

# Расширенный запрет на использование и транспортировку мазута с 1 января

С 1 января 2015 года действует расширенный запрет на использование и транспортировку мазута на охраняемых территориях архипелага Свальбард. Теперь запрещается иметь на борту мазут также и при заходе в Нью-Олесунн и в залив Магдалене-фьорд, которые ранее были исключены из данного запрета.

Запрет на мазут означает, что морские суда не могут использовать или перевозить мазут по территории природных заповедников в восточной части архипелага Свальбард и трех национальных парков в западной части архипелага.

Запрет введен во избежание разливов мазута и в целях ограничения загрязнения в случае морских аварий на труднодоступных участках с суровым климатом. Вместо мазута морские суда, следующие в этих водах, должны использовать более легкое морское дизельное топливо, загрязнение от которого в случае разлива менее серьезно.

Девственная природа Свальбарда очень ценна, но одновременно чрезвычайно уязвима. Поэтому большей части архипелага придан статус природных заповедников или национальных парков. На эти территории распространяются строгие правила в целях защиты природы от антропогенного воздействия. Эти правила действуют не только при высадке на берег, но при нахождении в море.

Требования к качеству топлива действуют на территории национальных парков «Северо-Западный Шпицберген», «Форланде» и «Южный Шпицберген», а также природных заповедников «Северо-Восточный Свальбард» и «Юго-Восточный Свальбард».

Суда, заходящие в воды этих охраняемых территорий, обязаны иметь топливо марки DMA (в соответствии со стандартом ISO 8217 Топливный стандарт).

Залив Ис-фьорд не попадает под действие запрета на мазут.