



Kystverket	Arbeidsutgave	
Beredskapsplan	Utarb. av: Operasjon	Godkj. av: AKL v. TCS
Aksjonsordre – vedlegg 4		Nr. 7 -19.01.07
		Side 1 av 3

Plan for håndtering av oljeholdig avfall og opptatt olje

1. SITUASJON

Se aksjonsordre

2. OPPDRAG

Gjennomfør avfallshåndtering på en forsvarlig måte.

3. UTFØRELSE

a. Kildesortering

Det skal så lang som praktisk mulig gjennomføres kildesortering hos de enheter som utfører innsats i strandsonen.

b. Plan for mottak og transport av opptatt masse fra strandaksjon

For håndtering av opptatt masse og olje har Kystverket pr 15.01.2007 inngått avtale på vegne av aksjonen med Veolia miljø. Veolia miljø oppretter innsamlingspunkter med containere i innsatsområdene etter avtale med IUA. Disse transporteres til videre behandling av Veolia.

Avfallet skal håndteres forsvarlig og om mulig etter kildesorteringsprinsippet.

Innsamlingssteder opprettes etter avtale med innsatsledere og IUA Bergen/Kystverket.

Nødvendig utstyr på innsamlingsstedene, som f.eks containere avtales nærmere mellom Veolia og Kystverket eller IUA Bergen.

c. Plan for mottak av frittflytende olje fra sjøgående enheter

Frittflytende olje fra fartøyene leveres til Veolia sitt anlegg på Horsøy (vest av Askøy).

Der er viktig få en best mulig oversikt over "oljebudsjettet" om bord på hver båtlast. Dette oppnås ved å kvantifisere hvor mye av lasten er emulsjon og hvor mye er fritt vann.

Siden både emulsjon og fritt vann blir tømt i en hoved-tank på land som inneholder en ukjent mengde med diverse oljeavfallsrester og vann fra før, er det ekstra viktig å ha en best mulig prosedyre med basis i å estimere hvor mye som er emulsjon og hvor mye er fritt vann i det som suges opp fra tankene om bord vha. sugebil.



Kystverket	Arbeidsutgave	
Beredskapsplan	Utarb. av: Operasjon	Godkj. av: AKL v. TCS
Aksjonsordre – vedlegg 4		Nr. 7 -19.01.07
		Side 2 av 3

Sugebilen har en kapasitet på 10 m³ og hver last på bilen kan veies automatisk. I og med at emulsjonens tetthet ligger svært nær 1 kg / L, så settes det likhetstegn mellom tonn og m³.

Prosedyre ved lossing:

- Sugebilen suger fra toppen av tanken (dvs. begynner med ren emulsjon). Det som er noe spesielt med emulsjonen fra dette forliset er at den stivner lett når den ligger i tankene. Erfaringen fra nattens lossing var at man under pumpingen av emulsjonen på toppen i tanken lett fikk "gjennomslag" (dannes en "gate" gjennom emulsjon) med det frie vannet i tanken under emulsjon. Dette bør man prøve i størst mulig grad å unngå, da dette vannet legger seg som "lommer" mellom emulsjon i tanken i sugebilen og vil vanskeliggjøre hvantifisering av hva som er fritt vann og hva som er emulsjon.
- Hvert lastebillass veies, og Veolia anslår (føres i logg) hvor mye som er emulsjon og hvor mye som er fritt vann
- Hver last fra sugebilen tømmes over i en 30m³ container med heating, som varmer opp emulsjon og fritt vann til ca. 25°C. I følge Veolia vil man da kunne sette ut frie vannet fra selve emulsjonen.
- Det tas 2 prøver av emulsjonen (oljefasen) i heatingstanken, og overføres på en plast flaske (0.5 L ?)

Forsendelse av prøve

Emulsjonsprøvene pakkes godt for å unngå at flasken knuses eller lekker, og sendes til:
SINTEF Materialer og kjemi
Marin Miljøteknologi
7465 Trondheim
Leveringsadresse:
Brattørkaia 17B, 4.etg
N-7010 Trondheim
Att. Kjersti Almås

Logg føring under lossingen:

- Veolia skal føre en logg over alle båtlastene (navn og dato på hver båtlast):
- Det skal føres regneskap på hvor mange sugebil-laster det blir fra hver båtlast, og Veolia anslår hvor mye er emulsjon og hvor mye er fritt vann i hver enkelt sugebil-last (eller i hver heating-container) Ut fra dette vil man kunne anslå hvor mye hver båtlast har av mengde fritt vann og mengde emulsjon.

Eksempel:

Lossing av KV Eigun: Dato: 17-01-2006:

- Totalt 63 tonn (= 63 m³).
- Totalt 7 sugebillast:
 - Last nr. 1-4: emulsjon (100% emulsjon ?)
 - Last nr. 5: 90 % fritt vann
 - Last nr 6-7: 100 % fritt vann
- Anslag: Totalt 18m³ fritt vann
- Totalt: 45m³ emulsjon



Kystverket	Arbeidsutgave	
Beredskapsplan	Utarb. av: Operasjon	Godkj. av: AKL v. TCS
Aksjonsordre – vedlegg 4		Nr. 7 -19.01.07 Side 3 av 3

d. Plan for rengjøring av fartøyer

Når fartøyende demobiliseres av SKL Sjø skal de rengjøres utvendig og innvendig (tanker). Dette gjennomføres av Veolia på Horsøy.

e. Fellesbestemmelser

Generell rapportering:

Veolia skal daglig sende inn foreløpig oversikt over innsamlet masse og olje.

Hver torsdag skal det sendes inn en endelig oversikt over innsamlet ren olje og total masse, tallene skal akkumuleres. I tillegg skal det sendes en akkumulert kostnadsoversikt med prognose for neste uke.

Rapporteringen skal inneholde et oljeregnskap som viser hva som gjenvinnes og hva som sluttbehandles.

4. ADMINISTRASJON OG FORSYNINGSTJENESTE

5. SAMBAND

Veolia:

- 24 h vakttelefon 975 53 017